

Date	6 Octobre 2011
Lieu	Salle de Conférence de la Préfecture
Président	Gouverneur de Mamou
Événement Atelier Préfectoral de lancement de l'EISE du Projet Simandou	

Atelier Préfectoral de lancement de l'Etude d'Impact Social et Environnemental (EISE) du Projet Simandou, Mamou, le 6 Octobre 2011.

Le 06 Octobre 2011, de 10h00 à 18h00, s'est tenu, dans la salle de Conférence de la Préfecture de Mamou, l'atelier de lancement de l'EISE du Projet Simandou, sous la présidence de Monsieur le Gouverneur de la Région Administrative de Mamou.

Approximativement 160 personnes ont participé à l'atelier. Parmi les personnes présentes, on peut citer :

- Monsieur le Gouverneur de la Région Administrative de Mamou ;
- Monsieur le Préfet de Mamou ;
- le représentant du Ministère de l'Environnement ;
- le représentant du Ministère de l'Administration du Territoire et de la Décentralisation ;
- les sous-préfets de Soyah, Ouré Kaba et les Présidents des CRD ;
- les religieux, notabilités et sages de Mamou ;
- les représentants de la société civile ;
- les représentants des cadres des services déconcentrés de Mamou,
- des ONGs ;
- des jeunes et femmes de Mamou ;
- des représentants de Rio Tinto Simfer (relations gouvernementales, approbations environnementales, communications, communautés, etc.) ; et
- des représentants du cabinet ERM.

L'atelier de consultation s'est déroulé selon l'agenda suivant :

- discours d'ouverture de Monsieur le Gouverneur ;
- discours de bienvenue par Rio Tinto Simfer ;
- présentation par Rio Tinto Simfer du Projet Simandou ;
- présentation par ERM du processus de l'étude d'impact et du processus de participation des parties prenantes ;
- présentation par Rio Tinto Simfer du PARC (Plan d'Action de Réinstallation et de Compensation) ;
- prise de questions ;
- déjeuner ;
- réponses aux questions ;

Compte-Rendu de Réunion

- lecture du PV ; et
- discours de clôture de Monsieur le Gouverneur de Mamou.

Les questions et préoccupations des communautés de la préfecture de Mamou ont essentiellement porté sur :

- les opportunités d'emploi offertes par le Projet (notamment pour les jeunes et lors des phases de construction et d'exploitation) ;
- le traitement du minerai sur place (pourquoi ne pas traiter le minerai en Guinée ?) ;
- le tracé final du chemin de fer ;
- la réhabilitation du chemin de fer Conakry-Kankan ;
- les villages concernés par la réinstallation (comment savoir qui sera impacté et réinstallé ?) ;
- le processus de compensation ;
- le choix des sites de réinstallation ;
- les dispositions concernant la sécurisation du chemin de fer surtout dans les zones frontalières avec la Sierra Leone ;
- la crainte de l'abandon des travaux agricoles au profit des travaux de la mine ;
- les travaux de construction des tunnels (y aura-t-il des opérations de prospection dans la zone pour savoir si du minerai est exploitable dans ces montagnes ?) ;
- une remarque : Rio Tinto doit toujours se présenter aux autorités locales lorsque ses employés travaillent dans une zone.



Compte-Rendu de Réunion

Page 3 of 11

Questions, remarques et suggestions

N°	Prénom et Nom	Statut/localité	Questions/ Commentaires
1	El hadj Boubacar Barry	Imam	1. Notre pays n'a ni eau, ni électricité, notre justice n'est pas bonne. Quand tous ces problèmes seront-ils résolus ?
2	El hadj Boubacar Sow	Imam	2. Absent
3	El hadj Boubacar Diallo	Imam	3. Nous avons des problèmes pour l'emploi des jeunes. Le Projet peut être porteur d'emploi.
4	Traoré Saliou	Secrétaire général chargé des collectivités de Mamou	4. Qu'est ce que Rio Tinto a prévu pour éviter des effets secondaires liés au dynamitage, aux travaux de terrassement et à l'utilisation du cyanure ? 5. Rio Tinto n'a pas tenu compte du code des collectivités, pourquoi ? 6. Doléances : les ressources locales en termes d'emploi sont mises de côté. Le Projet doit les utiliser. 7. Les services de sécurité n'ayant pas de moyens, comment sécuriser les frontières avec la Sierra Leone ? 8. Pourquoi la CRD de Konkouré a-t-elle été occultée dans le cadre de cette consultation ?
5	Thierno Abdoulaye Barry	Imam	9. Remerciements
6	El hadj Yacouba Barry	Chambre Régionale d'Agriculture	10. Les habitants de Mamou doivent donner des conseils et exprimer leurs opinions.
7	Alsény Barry	ONG	11. L'homme doit obéir à la nature mais la nature n'obéit pas à l'homme. Il y a une inadéquation entre la richesse du pays et la pauvreté de la population guinéenne. 12. Quelles sont les mesures prises par Rio Tinto pour augmenter le niveau de vie des populations ainsi que le niveau d'éducation ?

Compte-Rendu de Réunion

8	Bailo Sow	ONG	<p>13. Quel est le coût global du Projet, sa superficie et sa durée de vie ?</p> <p>14. Quels sont les ports de destination du minerai ?</p> <p>15. Quelles sont les opportunités pour les organisations communautaires ?</p> <p>16. Quel est le nombre d'emplois prévus pendant la phase de construction ?</p> <p>17. Pendant combien de temps le PNB sera-t-il multiplié par 2 ?</p>
9	Boubacar Biro Diallo	Directeur préfectoral Economie finance	<p>18. Les 35% d'investissement semblent faibles pour l'Etat guinéen.</p> <p>19. Les autorités régionales n'ont pas accès aux cahiers des charges élaborés.</p> <p>20. L'Etat guinéen restera actionnaire à 51% pendant combien de temps ?</p> <p>21. Que deviendront les cités qui seront construites après le Projet ?</p> <p>22. Un cadre de l'Etat peut-il être à cheval entre l'Administration et Rio Tinto ?</p>
10	Balla Condé	Chargé des collectivités	<p>23. Quelles dispositions sont-elles prises par Rio Tinto pour la gestion des questions sociales ?</p> <p>24. Quelles sont les conditions de recrutement ?</p> <p>25. Rio Tinto ne parle pas du code des collectivités dans ces rapports.</p> <p>26. Des dispositions seront-elles prises concernant les troubles psychologiques liés à la vue du train pour la première fois ?</p>
11	Alpha Oumar Nyakaté	Génie Rural	<p>27. Le tracé a-t-il été défini grâce à des cartes et des photos aériennes ?</p> <p>28. Une carte hydrologique de la zone existe-t-elle ?</p> <p>29. La saison des pluies est-elle prise en compte dans les calculs ?</p>
12	Ibrahima Sory Diallo	ONG	<p>30. Quel est le tonnage de minerai transporté ?</p> <p>31. Quelle est la durée du Projet ?</p>
13	Elh Mamadou Kann	Imam	32. Remerciements
14	Mamadou Sow	Enseignant	33. Pourquoi ne pas transformer le minerai sur place ?

Compte-Rendu de Réunion

15	Sory Keita	Mamou	34. Les études de prospection ont-elles déjà été réalisées ? 35. A quand l'emploi des jeunes de Mamou ?
16	Mamadou Pathé Barry	Etudiant	36. Qu'est-ce que Rio Tinto va faire de nos valeurs traditionnelles des villages qui seront déplacés (tombes, marais, etc.)? 37. Des prospections auront-elles lieu dans la montagne au moment de la réalisation des tunnels?
17	Boubacar Sadio Diallo	Contrôleur Techniques Agricoles	38. Quel sera l'impact que de Rio Tinto sur la faune ?
18	Sadjo Fofana	Cultivateur (président CRD Soya)	39. Il est sûr que la construction des rails va nous impacter, mais va-t-elle aider nos enfants ? 40. Y aura-t-il un compte-rendu des déplacements des villages ? 41. Nous serons très contents d'accueillir le Projet chez nous.
19	Abdoul Karim Barry	Chambre d'agriculture	42. Question déjà posée
20	Oumar Doumbouya	Statisticien Agricole	43. Quel est l'avenir des zones protégées ? 44. Au vu de la longueur des trains, comment les passages à niveau vont-ils être sécurisés ? 45. Les personnes à réinstaller pourront-elles choisir leurs lieux de réinstallation ?
21	Bréhémou Téophile	Environnement	46. Question déjà posée
22	Bah Amadou Diogo	Diplômé Sans Emploi	47. Souvent on dit que les diplômés sans emploi n'ont pas d'expérience, quelles dispositions Rio Tinto va-t-il prendre concernant ce problème d'emploi ?
23	Diallo Abdourahamane	Education (ONG)	48. Question déjà posée

Compte-Rendu de Réunion

24	Baba Sadou Barry	Enseignant	49. Question déjà posée
25	Ibrahima Sory	Agent Eaux et Forêt	50. Question déjà posée
26	Elhaj Barry Ousmane	Diplômé Sans Emploi	51. Question déjà posée
27	Mohamed Diané	DPA	52. A quand la participation de la Guinée à Rio Tinto ? 53. Quelle est la distance prévue par Rio Tinto entre les villages et les rails ? 54. Si la plaine de Farenta était réquisitionnée par les rails, que ferait Rio Tinto ? est-ce que Farenta pourrait avoir un aménagement d'une de ses plaines en compensation de sa plaine perdue ?
28	Nadhel Diallo	Inspecteur de l'Environnement	55. Je recommande de protéger le massif de Simandou par des reboisements. 56. Je recommande de réaliser des aménagements forestiers le long des rails.
29	Yacouba Camara	Professeur	57. Rio Tinto, ca veut dire quoi ? 58. Un lieu est-il identifié pour le Projet ?
30	Mamadou Camara	Stagiaire	59. Quels sont les standards de Rio Tinto ? 60. Rio Tinto n'exploite t il que du fer ? pourquoi pas d'autre minerais ?
33	Ousmane Sylla	Service Environnement Mamou	61. Que préconise Rio Tinto pour les forêts classées qui seront touchées ? 62. Rio Tinto va-t-il construire des couloirs pour les transhumances ?
34	Lamine Camara	Président District Youmaya	63. Comment Rio Tinto va-t-il compenser les plaines rizicoles qui seront prises ?
35	Sory Camara	Sous-Préfecture Ouré Kaba	64. Comment un village déplacé sera-t-il réinstallé ?
36	Elhadj Boubacar	Imam	65. Question déjà posée.

Compte-Rendu de Réunion

	Sow		
37	Loua Apollinaire	Ingénieur métallurgiste	66. L'EISE a-t-elle déjà été réalisée ? Si le rapport montre des cas défavorables, que faudra-t-il faire ?
38	Boubacar Barry	Diplômé Sans Emploi	67. Le chemin de fer sera-t-il construit uniquement pour le minerai de fer ? 68. Pourquoi Rio Tinto ne va-t-il pas réhabiliter le chemin de fer Conakry Kankan ? 69. Comment réinstaller les villages affectés ?
39	Fatoumata Binta Barry	Cultivatrice	70. Nos jeunes sont diplômés mais n'ont pas d'emplois.
40	Mamadou moussa Barry	ONG Mamou	71. Question déjà posée.
41	Mme Taibou Condé	Groupement agricole de Mamou centre	72. Sollicite un appui de la part de Rio Tinto
42	Mohamed Camara		73. Nous risquons de voir la ruée des bras valides vers le corridor et l'abandon des travaux agricoles au profit des travaux de la mine. Que prévoit Rio Tinto pour y palier ? 74. Rio Tinto va-t-il créer des entreprises pour les travailleurs licenciés après les travaux de construction ?
43	Meta Bah	Eaux et Forêts Mamou	75. Il va se poser le problème d'aménagement de la Forêt.
44	Oumar Doumbouya		76. L'EISE prévoit-elle des enquêtes socio économiques ?
45	Mariam Kankalabé Diallo	Direction Santé Mamou	77. Quelles sont les dispositions prises par Rio Tinto pour améliorer le problème de Santé ? 78. Avec les mouvements de populations induits par le Projet, Rio Tinto a-t-il pris en compte les MST/VIH ?

Réponses aux questions

- **Réponses aux questions sur le Projet**

Rio Tinto est une compagnie minière spécialisée dans l'extraction de minerai et non la transformation. Rio Tinto est également impliqué dans d'autres projets, notamment de fer, d'uranium, de Bauxite en Guinée avec la CBG (Rio Tinto Alcan Alcoa).

Le cyanure ne sera pas utilisé pour ce Projet.

Le tracé du chemin de fer est toujours à l'étude par les ingénieurs du Projet. De nouvelles communications seront faites lorsqu'il sera précisé.

La durée de vie du Projet est de 25 à 30 ans. Il s'agit du rapport entre les estimations de quantité de minerai et les quantités de minerais qui seront produites annuellement.

Concernant les travaux préliminaires et connexes, près des carrières utilisées par Rio Tinto, des sondages seront réalisés.

Rio Tinto collabore avec des ONG locales et internationales sur les questions de biodiversité et de reboisement.

Certaines bases vie seront temporaires et d'autres permanentes. Une partie des bases vie seront récupérées par l'Etat.

Des études géotechniques et des études de sols seront effectuées avant les travaux de construction des tunnels. Des mesures seraient prises si un site révélait un intérêt géologique.

La sécurisation des frontières relève de la responsabilité de l'Etat guinéen et non de Rio Tinto.

Coût total du Projet : au départ, le coût du Projet était évalué à 6 milliards de dollars mais aujourd'hui il est estimé à environ 12 milliards de dollars.

Le minerai sera vendu et exporté en Chine, en Inde, en Europe, etc.

Rio Tinto est le nom d'un projet minier réalisé en Espagne.

- **Réponses aux questions sur l'emploi**

Il existe 4 types de recrutement suivant les compétences recherchées et les tâches à assumer :

- a. un recrutement international basé sur la compétence/ les capacités diffusé sur internet ;
- b. un recrutement au niveau national ouvert à tous les Guinéens et publié dans les journaux nationaux ;
- c. un recrutement au niveau des préfectures concernées, avec une publication des annonces de recrutement dans les préfectures ; et
- d. un recrutement local ouvert au niveau des localités impactées n'exigeant pas une grande qualification technique.

Trois types de contrat existent : le contrat à durée déterminée, le contrat à durée indéterminée et le contrat journalier. Dans le cas des contrats à durée indéterminée, tant que le travailleur donne satisfaction dans la qualité de son travail et tant qu'il respecte les procédures HSE et communautaires de Rio Tinto, il sera employé par le Projet.

Toutes les embauches s'effectuent sur appels d'offre, internationaux ou nationaux. Le traitement des dossiers de candidature est transparent. Des tests écrits ou des entretiens sont nécessaires dans certains cas. Dans tous les cas, l'embauche est fonction de la compétence.

Selon le code du travail en Guinée, un fonctionnaire qui souhaite travailler à Rio Tinto, doit démissionner de l'administration.

Pendant la construction il aura un recrutement de 10 000 emplois et pendant l'exploitation, Rio Tinto travaillera en concertation avec le Ministère de l'Enseignement Technique et la Chambre des mines.

La construction sera en partie sous-traitée.

- **Réponses aux questions sur l'étude d'Impact Social et Environnement et sur les impacts environnementaux**

Il n'est pas possible, pour l'instant, de préciser le nombre de personnes qui seront impactées par le Projet car le tracé du chemin de fer est toujours à l'étude par les ingénieurs du Projet. De manière générale, l'analyse des sensibilités est encore en cours de réalisation.

Un état initial est en cours de réalisation et se base sur les études réalisées précédemment par SNC Lavalin. Des études complémentaires sont en cours de réalisation.

A cause de la présence des chimpanzés, il a été conseillé à Rio Tinto de construire l'Usine du coté où il n'y a pas de chimpanzés.

Le problème de transhumance a été posé lors de la conférence de Kindia, les experts d'ERM se pencheront dessus. Les migrations transfrontalières des animaux seront prises en compte dans l'EISE. Les flux migratoires des personnes seront également étudiés.

L'étude d'impact inclura une section sur la traversée en toute sécurité du rail par le bétail et les communautés. Il est important de noter que la minimisation des croisements avec les routes existantes est un des principaux critères de choix du tracé.

L'Etat suit les travaux de Rio Tinto qui collabore avec tous les Ministères concernés par le Projet.

Le code des collectivités a bien été pris en compte ainsi que les autorités responsables des collectivités pour preuve : le représentant du Ministère de la décentralisation et les maires ont été invités et sont présents dans la salle.

L'objectif de l'étude est de respecter l'environnement et de minimiser les effets directs et indirects pendant la construction et l'exploitation.

Les niveaux de bruit à respecter, qui font partie des critères importants dans les standards de la SFI et de Rio Tinto seront pris en compte.

Des enquêtes socio-économiques sont réalisées pour connaître les zones et préparer les populations à la réinstallation.

Le volet santé n'est pas négligé dans les études.

Dans le cadre de l'appui aux organisations communautaires, des visites de terrain seront effectuées pour rencontrer les groupements existants. Mais à l'heure actuelle, on ne peut pas dire quelles sont les organisations qui seront partenaires de Rio Tinto.

En ce qui concerne le barrage, des études sont entrain d'être menées entre Kérouané et Beyla.

Une mission d'hydrologues guinéens et étrangers est sur le terrain donc une carte hydrologique sera réalisée.

- **Réponses aux questions sur le développement communautaire**

L'arrivée du Projet permet de générer des revenus pour le pays. Ces revenus permettront en retour de développer différentes infrastructures au sein des communautés.

Un appui est prévu par Rio Tinto pour la sensibilisation des populations concernant les dangers du passage des trains.

Rio Tinto ne fera pas seul tout le travail, il va s'associer à des partenaires, c'est déjà le cas à travers le Programme d'Appui aux Communautés Villageoises (PACV).

Le problème de santé et de sécurité des communautés est une priorité pour Rio Tinto et des mesures spécifiques à travers les équipes de relations communautaires seront mises en place.

- **Réponses aux questions sur la réinstallation et la compensation**

Rio Tinto se soumettra à toutes les législations en vigueur sur la propriété de la terre. Après exploitation, la terre reviendra en intégralité à l'Etat guinéen.

Le processus de réinstallation se fera en partenariat avec le gouvernement et les communautés impactées, en respect complet avec la législation guinéenne. Tous les villages impactés seront compensés. Les villages à déplacer seront tous informés. Les domaines de l'Etat ne seront pas impactés sans l'information et la participation active de l'Etat au processus.