

## Information media

---

### **Rio Tinto : l'Etude d'Impact Social et Environnemental des installations de déchargement maritime de Simandou a été restituée**

23 décembre 2011

Rio Tinto, à travers sa filiale Simfer S.A., a tenu une réunion de restitution publique à Senguelen dans la sous-préfecture de Maferinyah. La réunion de restitution a présenté les résultats de l'étude d'impact pour le débarcadère (Installations de déchargement maritime - *Marine Offloading Facility* ou MOF) dont la construction est prévue dans la sous-préfecture de Maferinya, préfecture de Forécariah.

Avant cette restitution, Rio Tinto a présenté ce rapport au Bureau Guinéen d'Évaluation des Études Environnementales, le 'BGEEE'.

La réunion de Maferinya a connue une large participation avoisinant 700 personnes, dont les représentants du gouvernement guinéen, les autorités préfectorales de la région, les représentants des communautés pouvant être impactées par la construction de ces installations, ainsi que les représentants de la Société Financière Internationale ('SFI', filiale de la Banque mondiale), l'un de nos partenaires, qui guide, supervise et conseille sur les meilleures pratiques concernant ce type de consultation portant sur les infrastructures.

Les installations portuaires MOF sont une composante essentielle du projet Simandou. En fait, elles constituent le port provisoire qui permettra de débarquer en Guinée, les matériaux et le matériel nécessaires à la construction du principal port, du chemin de fer transguinéen ainsi que la mine.

Bien que certains matériaux puissent déjà être importés via le port de Conakry, le volume total requis exige d'ajouter à la capacité du port existant pour pouvoir assurer une livraison efficace des matériaux de construction.

L'étude d'impact social et environnemental (EISE) du débarcadère MOF a été entreprise parallèlement à l'EISE globale du projet Simandou, commencée en septembre dernier et dont le rapport devrait être achevé et présenté en 2012 au Gouvernement pour examen et approbation.

Graham Davidson, directeur général, Simfer, a déclaré: "La présentation du rapport du débarcadère MOF est une étape importante de notre programme de consultation publique, et du projet Simandou lui-même. Mes remerciements les plus sincères à tous ceux et toutes celles qui se sont engagés avec nous. Il est crucial que nous identifions les effets que tous les aspects du projet peuvent avoir sur les populations et sur l'environnement afin que sa conception finale puisse être adaptée pour maximiser les impacts positifs et minimiser les impacts négatifs."

Les installations de déchargement maritime - MOF - comprendront un quai construit sur la rive orientale de la rivière Morebaya sur lequel les navires déchargeront les matériaux et le matériel destinés au projet Simandou ainsi qu'une vaste surface d'entreposage provisoire. A côté du débarcadère, un affleurement rocheux important sera exploité pour fournir les matériaux de construction. Des travaux annexes, tels que réfection et amélioration des

routes, construction de logements des ouvriers, d'entrepôts, d'installations de stockage du carburant et autres seront également effectués dans le cadre de ces travaux.

La construction du MOF se fera en trois phases sur une période d'environ 16 mois.

Phase un – travaux routiers, travaux de terrassement importants et construction d'une rampe de déchargement destinée aux péniches transportant les engins de chantier et de terrassement requis pour la construction des autres composantes;

Phase deux – construction des installations terrestres et du quai;

Phase trois – dragage et excavation d'un chenal d'approche de profondeur adaptée.

Sous réserve du consentement de toutes les parties concernées et de l'approbation de l'EISE du MOF en 2012, la construction commencera le plus tôt possible. Ceci dépendra également des mesures de réinstallation et d'indemnisation des personnes dont les terrains ou les activités seraient affectées par les travaux qui devront être conclus.

## Notes aux rédacteurs

### Au sujet de Simandou

Simandou est un projet d'exploitation de minerai de fer de classe mondiale de Rio Tinto qui inclura des partenaires en joint-venture, le Gouvernement de la Guinée, l'Aluminium Corporation of China (Chinalco) et la Société Financière Internationale de la Banque Mondiale (SFI). Le projet, situé dans le sud-est de la Guinée, comprendra une mine, environ 650 km de chemin de fer transguinéen, ainsi qu'un port en eaux profondes au sud de Conakry. La première expédition de minerai devrait être acheminée en utilisant la nouvelle ligne de chemin de fer et le port en mi-2015. Après cinq ans de montée en production, le projet devrait exporter jusqu'à 95 millions de tonnes de minerai de fer par an.

### Au sujet de Rio Tinto

Rio Tinto est un important groupe minier international dont le siège social est situé au Royaume-Uni, regroupant Rio Tinto plc, société inscrite aux Bourses de Londres et de New York, et Rio Tinto Limited, société inscrite à la Bourse d'Australie.

Rio Tinto s'occupe de prospection, d'exploitation et de traitement de ressources minérales. Il produit principalement de l'aluminium, du cuivre, des diamants, de l'énergie (charbon et uranium), de l'or et des minéraux industriels (borax, dioxyde de titane, sel) et du minerai de fer. Bien que ses activités soient d'envergure mondiale, Rio Tinto est solidement implanté en Australie et en Amérique du Nord et possède d'importantes entreprises en Amérique du Sud, en Asie, en Europe et en Afrique australe.

Relations avec les médias, Guinée:

Fatoumata Diaraye Bah  
Mobile : +224 62 35 51 91

Carine Gracia  
Mobile : +224 62 35 04 85

Website: [www.riotintosimandou.com](http://www.riotintosimandou.com)