

Date	4 Octobre 2011
Lieu	Maison des Jeunes de Kindia
Président	Gouverneur de Kindia et Préfet de Kindia
Événement	Atelier Préfectoral de lancement de l'EISE du Projet Simandou

**Atelier Préfectoral de lancement de l'Etude d'Impact Social et Environnemental (EISE) du Projet Simandou, Kindia, le 4 Octobre 2011.**

Le 4 Octobre 2011, de 10h20 à 16h40, s'est tenu, à la Maison des Jeunes de Kindia, l'atelier de lancement de l'EISE du Projet Simandou, sous la présidence de Madame le Gouverneur de la Région Administrative de Kindia (Mme Cissé Sarangbè Camara) et Monsieur le Préfet de Kindia.

Environ 120 personnes ont participé à l'atelier. Parmi les présents, on peut citer :

- Mme le Gouverneur de la Région Administrative de Kindia ;
- M. le Préfet de Kindia ;
- les représentants du Ministère de l'Environnement des Eaux et Forêts ;
- les représentants du MATD (Ministère de l'Administration du Territoire et de la Décentralisation);
- le maire de la commune urbaine de Kindia ;
- les inspecteurs régionaux et les directeurs préfectoraux des différents départements ministériels à Kindia ;
- les sous-préfets de Sougueta, Madina-Oula, Kolentin ;
- les représentants religieux et les sages de la ville de Kindia ;
- les représentants de la jeunesse, d'ONGs et des femmes de Kindia.
- des représentants de Rio Tinto Simfer (relations gouvernementales, approbations environnementales, communications, communautés, etc.) ; et
- des représentants du cabinet ERM.

L'atelier de consultation s'est déroulé selon l'agenda suivant :

- discours de bienvenue de Madame le Gouverneur ;
- présentation par Rio Tinto Simfer du Projet Simandou ;
- présentation par ERM du processus de l'étude d'impact et du processus de participation des parties prenantes ;
- présentation par Rio Tinto Simfer du PARC (Plan d'Action de Réinstallation et de Compensation) ;
- prise de questions ;
- déjeuner ;
- réponses aux questions ;
- lecture du PV ; et
- discours de clôture de Madame le Gouverneur de Kindia.

## Compte-Rendu de Réunion

Les questions et préoccupations des communautés de la préfecture de Kindia ont essentiellement porté sur :

- les opportunités d'emploi offertes par le Projet, notamment pour les jeunes ;
- le traitement du minerai sur place (pourquoi ne pas traiter le minerai en Guinée ?) ;
- le tracé final du chemin de fer ;
- l'usage du chemin de fer (le train va-t-il transporter des passagers ?) ;
- les villages concernés par la réinstallation (comment savoir qui sera impacté et réinstallé ?) ;
- le processus de compensation ;
- le choix des sites de réinstallation ;
- l'impact du Projet sur les voies de transhumance (quelles sont les mesures envisagées par le Projet pour les voies de transhumance qui sont dans la zone du Projet ? Et pour la transhumance entre 2 CRD, surtout à Sanguéta ?) ;
- la présence d'autres sociétés (d'autres sociétés vont-elles suivre Rio Tinto dans l'exploitation du fer ? quelles relations Rio Tinto entretient-elle avec les autres sociétés minières ?) ;
- les dispositions qui seront prises pour sécuriser le chemin de fer et éviter la détérioration des rails ;
- une remarque : Rio Tinto doit toujours se présenter aux autorités locales lorsque ses employés travaillent dans une zone.

## Compte-Rendu de Réunion

### Questions, remarques et suggestions

No.	Prénoms et Nom	Statut/localité	Questions / Commentaires
1	Mohamed Diallo	Quartier Abattoir	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remerciements pour l'équipe d'EISE : c'est la première fois qu'une société minière fait des consultations comme celles-ci.</li> <li>2. Quelle est-la distance entre les rails et les villages vivant à coté des rails ?</li> <li>3. Quel est le nombre d'emplois qui seront ouverts aux populations par Rio Tinto ?</li> <li>4. Comment faire pour minimiser l'exode rural ?</li> <li>5. Existe-t-il un partenariat entre Rio Tinto et les ONGs ?</li> </ol>
2	Barry Mamadou Billo	Quartier Koliady	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Quelles sont les mesures draconiennes qui seront prises par Rio Tinto pour atténuer les dégâts ?</li> <li>7. Pouvez-vous revenir sur la partie de définition des évaluations ?</li> </ol>
3	Ibrahima Diouldé Diallo	Service Environnement Kindia	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Quelle est la finalité du Projet Simandou ?</li> <li>9. Une usine va-t-elle être construite ?</li> <li>10. Quelles sont les mesures d'atténuations prévues ?</li> <li>11. Quelles sont les zones sensibles ?</li> <li>12. La présence de certaines espèces est occultée : éléphants, chimpanzés. Quelles sont les mesures de protection par rapport à ces espèces ?</li> <li>13. Quel sera l'impact du port sur la pollution des eaux ?</li> <li>14. Quels sont les villages qui seront affectés ?</li> </ol>
4	Sékou Sidibé	Quartier Damakhaniya	15. /
5	Lamine Diané	Environnement Kdia	16. Quelle est la relation entre Rio Tinto et les chinois de Moussayah ?
6	Elh Bissiriou Bah	Président de CRD Sanguéta	17. Quelle solution faut-il envisager pour les bœufs qui sont dans la zone du Projet ? Et la transhumance entre 2 CRD (surtout à Sanguéta) pour sauvegarder le bétail ?



**Compte-Rendu de Réunion**

7	Fodé Sékou Camara	Magina Oula	18. Rio Tinto traite-t-il le minerais ? 19. Est-ce que Rio Tinto pense à la réalisation d'infrastructures hospitalières ?
8	Commandant Mara	Sous-préfet de Madina Oula	20. Des actions seront-elles entreprises pour résoudre le problème des conflits entre les éleveurs et les agriculteurs ?
9	Alsény Dramé	Madina Oula	21. Quel sera le pourcentage des impacts négatifs ? 22. Y aura-t-il une usine de transformation construite en Guinée ? 23. Quelles seront les mesures prises pour les personnes réinstallées ?
10	Fodé Bakala Touré	Madina Oula	24. Quel sera l'impact de la compensation ? 25. Remarque : Rio Tinto ne doit pas occulter les petits villages et doit toujours se présenter aux autorités locales lorsqu'il travaille dans une zone. 26. Comment se feront les déplacements des villages ?
11	Ibrahima Sory cissé	Madina Oula	27. Qu'en est-il de la perturbation des habitats des animaux sauvages ? Quelles sont les précautions pour les espèces rares ? 28. Le Projet Rio Tinto est un projet d'espoir, à quelle date le projet sera-t-il effectif ? 29. Les jeunes qui entrent sur le marché auront-ils des emplois ?
12	Mamady Kourouma	ONG Réalise	30. Remerciements : Rio Tinto est la première société qui organise des consultations. 31. Le Projet traverse la Guinée Forestière et la Basse Guinée, quels seront les avantages pour la Basse Guinée ? 32. Nos enfants auront-ils des postes chez Rio Tinto ?
13	Elhadj Kabiné Camara	Chef traditionnel	33. Que va-t-il être fait pour les vieilles personnes et les autorités traditionnelles ? 34. Remarque : il faut éviter les intermédiaires entre Rio Tinto et les personnes à compenser.

## Compte-Rendu de Réunion

14	El Mamadou Diallo	ONG Aguides	35. Quels sont les gages donnés par Rio Tinto pour le respect de la date de mi-2015 ?
15	Ibrahima Diallo	Madina Oula	36. Que va faire Rio Tinto pour les pauvres ?
16	Mohamed Camara	DP Jeunesse Kindia	37. Combien de voies ferrées seront-elles construites pour le Projet ? 38. Quelle sera la durée du Projet ? 39. Commentaire : Il faut prendre en compte les jeunes car ce sont eux qui descendent dans la rue. Il faut construire des infrastructures socio-éducatives. 40. Rio Tinto fait-il partie de l'initiative de transparence des unités extractives ? 41. Quelles seront les mesures prises après la fermeture de la mine (après le Projet) ? Y aura-t-il un trou qui restera à la place de la montagne? 42. Il y a des informations divergentes sur le nombre de wagons prévus.
17	Ibrahima Sylla	District Ganya (Kolenté)	43. Questions déjà posées.
18	Sylla David	Président CRD Kolenté	44. Y a-t-il des mesures prises pour les engins qui circulent ?
19	Moussa Mober	Vice-président CRD Kolenté	45. Questions déjà posées.
20	Elh Dantily Camara	Inspecteur de l'environnement de Kindia	46. Quelles seront les dispositions prises pour les migrations animalières dans les zones transfrontalières ? Il faut faciliter la migration, installer des passages des animaux. 47. La population va augmenter, y aura-t-il des zones de protection ? 48. Quel va être l'impact en termes de carbonisation et déboisement ?
21	Karamoko Sangaré	Kindia	49. Quelle sera la contribution de Rio Tinto pour les artisans locaux en matière d'emplois ? 50. A part le fer, y a-t-il d'autres minerais à Simandou ?
22	Naby Soumah	Aguideb	51. Rio Tinto peut-il extraire d'autres minerais que le fer ?

			<p>52. Le minerai sera-t-il entièrement traité en Guinée ?</p> <p>53. Y aura-t-il d'autres sociétés qui vont vous suivre dans l'exploitation du fer ? Quelles relations entretenez-vous avec d'autres sociétés minières ?</p> <p>54. Si la base vie se transformait en grande agglomération comment géreriez-vous les problèmes sociaux (eau, électricité,...) ?</p>
23	Mamadou Bhoïdho Diallo	Président Association Kindia	55. Comment allez-vous gérer les autres villes par lesquelles passe le train par rapport à celles concernées par les mines ?
24	Moussa Camara	DPA Kindia	<p>56. Existe-t-il des contacts entre Rio Tinto et d'autres Ministères que le Ministère de l'Environnement ? (Agriculture, élevage,...)</p> <p>57. Madina Oula étant un grenier à riz, avec l'installation de Rio Tinto, l'agriculture risque d'être abandonnée au profit des mines.</p>
25	Séwa Oularé	Direction Régionale des mines	58. L'étude d'impact ne tient pas compte des carrières, pourquoi ?
26	Condé Bassèkou	Inspecteur Régional du plan	<p>59. Kabak étant une zone agricole, avec la présence de Rio Tinto, l'agriculture risque d'être abandonnée au profit des mines.</p> <p>60. Il faut harmoniser les interventions entre Rio et les autres intervenants.</p>
27	Konè Fantanfaly	Plan Kindia	61. Question déjà posée.
28	Saidou Traoré	CAJG	62. Question déjà posée.
29	Sow Mamadou Aliou	Kindia	63. Est-ce que le train reste la principale solution de transport ?
30	Sani Camara	Direct Urbanisme	64. Quelles sont les dispositions prises pour les domaines publics et privés de l'Etat ?

Rio Tinto Simfer SA  
17, Place de Reflets,  
La Defense Courbevoie  
92097 Paris,

2<sup>nd</sup> Floor  
Exchequer Court  
33 Saint Mary Axe  
London  
EC3 8AA



**Compte-Rendu de Réunion**

		Kindia	65. Quelles sont les dispositions prises pour protéger les eaux superficielles ? 66. Quelles dispositions seront-elles prises pour sécuriser le chemin de fer ? et la détérioration des rails ?
--	--	--------	--

## Réponses aux questions

- **Réponses aux questions sur le Projet**

Le Projet Rio Tinto ne prévoit pas la fabrication d'acier. Rio Tinto est une compagnie minière spécialisée dans l'extraction de minerai et non la transformation. La fabrication d'acier nécessite l'ajout de charbon. Cet ajout ne sera pas réalisé en Guinée.

Différentes qualités de fer seront extraites et ces différentes qualités seront exportées.

L'extraction de minerai de fer représente 40 % du chiffre d'affaire de Rio Tinto.

Rio Tinto est également impliqué dans d'autres projets, notamment de fer, d'uranium, de Bauxite en Guinée avec la CBG (Rio Tinto Alcan Alcoa).

Le tracé du chemin de fer est toujours à l'étude par les ingénieurs du Projet. De nouvelles communications seront faites lorsqu'il sera précisé. Il n'y a pas de distance minimale d'éloignement de la zone du chemin de fer cependant des normes de bruit devront être respectées.

La durée de vie du Projet est de 25 à 30 ans.

Le meilleur moyen pour transporter les quantités de minerai envisagées est le train en termes de sécurité et d'efficacité.

Rio Tinto collabore avec des ONG locales et internationales sur les questions de biodiversité et de reboisement. Rio Tinto a une stratégie spécifique en matière de biodiversité qui veut que l'impact d'un projet en termes de biodiversité soit positif.

En matière de reboisement, il existe un arrêté conjoint signé par le Ministère de l'Environnement et le Ministère des Finances selon lequel Rio Tinto ne peut défricher sans permis de défrichage. Du reboisement compensatoire a déjà été entrepris par le Projet en partenariat avec les communautés, afin que les nouvelles cultures soient utiles aux communautés. Un plan de gestion de la forêt du Pic de Fon est également en cours.

Dans le cas où Rio Tinto déboise, il met en place des activités de compensation. Du reboisement compensatoire a déjà été entrepris depuis 2007 à Beyla (dans le cadre de la création de routes d'accès et d'une piste d'atterrissage) par le Projet en partenariat avec les communautés, de manière à ce que les nouvelles cultures soient utiles aux communautés. Un plan de gestion de la forêt du Pic de Fon est également en cours.

Les gages de Rio Tinto vis-à-vis de l'Etat sont le respect des critères SFI et des standards internationaux. Le Projet Simandou est également le projet de l'Etat guinéen.

Les premiers chargements de minerai devraient partir mi - 2015. Si cette date n'était pas respectée, Rio Tinto devrait payer des pénalités à l'Etat guinéen.

- **Réponses aux questions sur l'emploi**

Il existe 4 types de recrutement suivant les compétences recherchées et les tâches à assumer :

- a. un recrutement international basé sur la compétence/ les capacités diffusé sur internet ;
- b. un recrutement au niveau national ouvert à tous les Guinéens et publié dans les journaux nationaux ;
- c. un recrutement au niveau des préfectures concernées, avec une publication des annonces de recrutement dans les préfectures ; et
- d. un recrutement local ouvert au niveau des localités impactées n'exigeant pas une grande qualification technique.

Pendant la construction il y aura un recrutement de 10 000 emplois et pendant l'exploitation Rio Tinto travaillera. Les périodes de recrutement pourront paraître dans les journaux et seront annoncées à la radio.

- **Réponses aux questions sur l'étude d'Impact Social et Environnement et sur les impacts environnementaux**

Les études d'impact ne sont pas finalisées, il n'est pas possible à ce stade de décrire tous les impacts du Projet.

Les migrations transfrontalières des animaux seront prises en compte dans l'EISE. Les flux migratoires des personnes seront également étudiés.

Toutes les questions liées à l'eau et son utilisation sont examinées avec beaucoup d'attention, il existe un programme spécifique concernant la gestion des eaux au niveau de la mine.

Pour la construction des ponts de traversée des cours d'eau, les études ne sont pas encore terminées. Le nombre de ponts à construire ou à réhabiliter n'est pas encore définitif.

Les carrières seront prises en compte dans l'étude d'impact. De manière générale, tous les travaux préliminaires sont pris en compte dans une étude d'impact distincte de celles de la mine, du chemin de fer et du port.

Lors de l'étude d'impact, les experts d'ERM s'intéressent à l'importance des impacts (leur durée, leur étendue géographique, leur intensité...) et à la sensibilité des récepteurs. Les impacts étudiés sont très divers et on ne peut pas les comparer avec des chiffres. Par exemple on ne peut pas comparer la pollution de l'air au niveau de la mine et la création d'emploi au niveau du port. On ne peut donc pas chiffrer un pourcentage d'impacts négatifs.

Afin de minimiser les impacts négatifs du chemin de fer, les experts d'ERM ont fourni aux ingénieurs une liste de critères à respecter. Ces critères concernent les niveaux de bruits à respecter, l'évitement des zones protégées ou des masses d'eaux sensibles, l'évitement des villages et des routes existantes. Des critères similaires ont aussi été définis pour la construction de nouvelles voies d'accès ou l'aménagement des voies existantes.

L'étude d'impact inclura une section sur la traversée en toute sécurité du rail par le bétail et les communautés.

Un plan de clôture de la mine est en cours d'élaboration. Ce plan décrira les grandes lignes de la gestion de la mine et des infrastructures associées une fois les activités extractives terminées. Malgré le remblai d'une partie des stériles, le relief sera affecté au niveau des deux gisements exploités.

- **Réponses aux questions sur le développement communautaire**

L'arrivée du Projet permet de générer des revenus pour le pays. Ces revenus permettront en retour de développer différentes infrastructures au sein des communautés.

Des emplois directs et des revenus seront générés mais des emplois et des revenus indirects pourront également être générés à travers les créations d'entreprises et l'auto-entrepreneuriat.

Rio Tinto ne fera pas seul tout le travail, il va s'associer à des partenaires, c'est déjà le cas à travers le Programme d'Appui aux Communautés Villageoises (PACV) qui est déjà en place dans plusieurs CRD.

Des sensibilisations relatives à la sécurité seront effectuées, notamment en ce qui concerne le trafic et les mouvements d'engins dans la zone.

- **Réponses aux questions sur la réinstallation et la compensation**

Rio Tinto se soumettra à toutes les législations en vigueur sur la propriété de la terre. Après exploitation, la terre reviendra en intégralité à l'Etat guinéen.

Le processus de réinstallation se fera en partenariat avec le gouvernement et les communautés impactées, en respect complet avec la législation guinéenne. Tous les villages impactés seront compensés. Les villages à déplacer seront tous informés. Les domaines de l'Etat ne seront pas impactés sans l'information et la participation active de l'Etat au processus.

Les choix de réinstallation se feront en concertation avec les populations. Les villages déplacés seront informés dès que possible.