
Date	11 Octobre 2011
Lieu	Salle de Conférence de la Préfecture
Président	Préfet de Faranah
Événement	Atelier Préfectoral de lancement de l'EISE du Projet Simandou

Atelier Préfectoral de lancement de l'Etude d'Impact Social et Environnemental (EISE) du Projet Simandou, Faranah, le 11 Octobre 2011.

Le 11 Octobre 2011, de 10h15 à 16h30, s'est tenu, dans la salle de Conférence de la Préfecture de Faranah, l'atelier de lancement de l'EISE du Projet Simandou, sous la présidence de Monsieur le Préfet de Faranah.

Approximativement 160 personnes ont participé à l'atelier. Parmi les personnes présentes, on peut citer :

- Monsieur le Préfet de Faranah ;
- les représentants de la commune urbaine de Faranah ;
- les cadres des services déconcentrés régionaux et préfectoraux ;
- les représentants des sous-préfectures de Tiro, Marela, Sandenia, Banian, Heremakono et Nialia ;
- les représentants des sages de Faranah et de la ligue islamique régionale et préfectorale ;
- le conseil paroissial ;
- les représentants de l'Eglise Baptiste, protestante, évangélique et la paroisse de Faranah ;
- le représentant du Ministère de l'Environnement ;
- le représentant du Ministère de l'Administration du Territoire et de la Décentralisation ;
- les représentants de la société civile (Syndicat des Transporteurs, chambre de commerce et d'Agriculture, ONGs) ;
- les représentants des institutions d'enseignement supérieur et de recherche ;
- des représentants de Rio Tinto Simfer (relations gouvernementales, approbations environnementales, communications, communautés, etc.) ; et
- des représentants du cabinet ERM.

L'atelier de consultation s'est déroulé selon l'agenda suivant :

- discours d'ouverture de Monsieur le Préfet;
- discours de bienvenue par Rio Tinto Simfer ;
- présentation par Rio Tinto Simfer du Projet Simandou ;
- présentation par ERM du processus de l'étude d'impact et du processus de participation des parties prenantes ;

Compte-Rendu de Réunion

Page 2 of 10

- présentation par Rio Tinto Simfer du PARC (Plan d'Action de Réinstallation et de Compensation) ;
- prise de questions ;
- déjeuner ;
- réponses aux questions ;
- lecture du PV ; et
- discours de clôture de Monsieur le Préfet.

Les questions et préoccupations des communautés de la préfecture de Faranah ont essentiellement porté sur :

- les opportunités d'emploi offertes par le Projet (notamment pour les jeunes et lors des phases de construction et d'exploitation) ;
- le traitement du minerai sur place (pourquoi ne pas traiter le minerai en Guinée ?) ;
- le tracé final du chemin de fer ;
- les villages concernés par la réinstallation (comment savoir qui sera impacté et réinstallé ?) ;
- le processus de compensation (et notamment le délai d'indemnisation) ;
- le choix des sites de réinstallation ;
- la possibilité de réhabiliter la gare routière de Faranah en même temps que l'aéroport sera réhabilité ;
- la localisation des travaux préliminaires et des bases vies ;
- la gestion des déchets miniers pendant les travaux et l'exploitation ;
- les mesures à mettre en place pour protéger l'environnement, notamment sur le parc du Haut Niger et les milieux aquatiques ;
- la gestion des croisements entre le chemin de fer et la route nationale ; et
- les mesures de protection à prendre concernant l'élevage.

Compte-Rendu de Réunion

Questions, remarques et suggestions

N°	Prénom et Nom	Statut/localité	Questions/ Commentaires
1	Bayo Douramani	Faranah	1. Pourquoi la préfecture de Faranah est-elle ciblée comme plaque tournante ?
2	Mamady fofana	BTGR Faranah	2. Quel est le nombre d'emplois directs et indirects générés par le Projet ?
3	Emmanuel Mansaré	Secrétaire Communauté de Tiro	3. Quel sera le tracé final du train ? 4. Le chemin de fer va passer autour de certains villages, seront-ils touchés par la réinstallation et la compensation ?
4	Samoura Dantily	Faranah	5. Quelles sont les dispositions que doit prendre Rio Tinto pour la faune aquatique avant et après la construction ? Quelles dispositions seront-elles prises au niveau des ponts ?
5	Mamady facély Mara	Parc national Haut Niger	6. Quelle est la durée du projet ?
6	Halimatou Souaré	PRS Faranah	7. Quelle est la conséquence de la perturbation de la forêt classée ? 8. Nous voulons savoir ce qui n'a pas été dit. 9. Quelles doivent être les attentes des parties prenantes par rapport à Rio Tinto ? 10. Quelles sont les dispositions prises pour limiter la propagation du VIH/SIDA ?
7	Alpha Mamadou Kaba	Bagna	11. Pendant la réalisation du Projet, d'autres zones seront-elles touchées par la construction du chemin de fer ?
8	Kerfalla Keita	Parc National du Haut Niger	12. Nous souhaitons que le parc national soit pris comme partenaire privilégié.
9	Alpha Kabinet Diawara	Radio Rurale Faranah	13. Nous souhaitons un partenariat entre Rio Tinto et la jeunesse de Faranah. 14. Qu'est ce qui est prévu pour la jeunesse de Faranah ? notamment en termes d'emploi. 15. L'aéroport de Faranah sera-t-il privatisé ?

Compte-Rendu de Réunion

10	Baba Laye Samoura	Association Jeunesse	16. Nous souhaitons des créations de filières dans le Centre de formation professionnelle dans les secteurs de l'électricité, etc. et l'insertion des diplômés de BTS.
11	Dr Faya Wondéno	Institut Agro-forestier de Faranah	17. Souhaite l'utilisation par Rio Tinto des expertises de l'Institut (Agronomie, Aménagement, Construction, etc.). 18. Souhaite que Rio Tinto intervienne dans la formation des étudiants (contrats, stages, etc.). 19. Souhaite que Rio Tinto utilise les étudiants sortant de l'institut de Faranah.
12	Sékou Kouyaté	Ingénieur des Eaux et Forêts	20. Quelles sont les dispositions prises pour la protection de l'environnement qui sera touché ?
13	Konaté Ibrahima Doussou	Ingénieur des Mines	21. Quelles sont les précautions prises pour une bonne extraction du minerai ?
14	Ansoumane Mory Oularé	Foncier Faranah	22. Quels sont les protocoles qui lient Rio Tinto à l'Etat Guinéen ? 23. Quel est le partenariat entre Rio Tinto et les services techniques de Faranah ? 24. Qui sont les parties prenantes des partenariats ?
15	Daouda kouyaté	Sous-Préfecture de Tiro	25. Quels seront les impacts sur les plantes et les animaux ? 26. Quel seront les critères de recrutement ? 27. Pour les pertes de terres, les religieux et les sages seront-ils impliqués dans le processus de concertation avec les communautés ?
16	Almamy Samoura	Maire Heremakono	28. Souhaite que toutes les communautés impactées soient invitées de la même manière (Heremakono n'a reçu qu'une seule invitation). 29. Rio Tinto doit être transparent concernant le tracé du train.
17	Frédéric Millimono	Mission Catholique	30. Pourquoi ne pas transformer le minerai sur place ? 31. Quel sera le temps et la fréquence de passage des trains aux croisements ?

Compte-Rendu de Réunion

18	Daouda Diakité	Directeur Habitat	32. Quel sera le délai d'indemnisation des lieux touchés ? 33. Quels sont les sites choisis pour les bases vie et quelle est leur superficie ? 34. Quelles sont les supports fonciers qui seront utilisés pour les relevés topographiques ?
19	Haa Oularé	Transporteur	35. La gare routière de Faranah va-t-elle bénéficier d'un appui pendant la réhabilitation de l'aéroport ?
20	Camara Facéli	Sandénia	36. Y aura-t-il une base vie à Sandénia ? 37. Quel est l'avenir du transguinéen après la mine ?
21	Dr NFaly Bangoura	Directeur préfectoral de la santé de Faranah	38. Quelles sont les dispositions prises pour la gestion des déchets ? 39. Sur le plan sanitaire comment Rio Tinto compte-t-il gérer la prise en charge en matière de santé ?
22	Elhaj Négué Diallo	Directeur Régional de l'Elevage	40. Quelles dispositions sont prises pour les éleveurs dans l'emprise du chemin de fer ? 41. Le minerai de fer sera-t-il transformé en Guinée ?
23	Mamadou Djikiné	Ingénieur Agro-Forestier	42. Quelle sera l'incidence de la zone agro-forestière pour le Projet ? 43. Quelles sont les techniques agro-forestières utilisées pour réaliser le Projet ?
24	Koulou Touré	Kalia	44. Quelles sont les mesures prises pour que les communautés bénéficient des revenus de Rio Tinto ?
25	Lansana Condé	Faranah	45. Question déjà posée



Compte-Rendu de Réunion

26	Réné Tamba Tinguino	Ingénieur Agro-Economiste	46. La santé et la sécurité des travailleurs sont considérées, pourquoi pas celles des communautés ? 47. Un état des lieux avant le projet et après le projet sera-t-il réalisé ?
27	Sidiki Sano		48. Combien y a-t-il de cours d'eau traversés et quelles sont les mesures prises pour les protéger ?
28	Elhaj Sékou Traoré	Imam de Maréla	49. Nous n'avons pas de routes. 50. Question déjà posée.
29	Elhaj Boubacar Barry	Boussoura	51. Nous rendrons compte à toute la communauté à notre retour.
30	Abou Camara	Eaux et Forêts	52. Il faut montrer un tableau des impacts. 53. Quelles sont les dispositions prises pour faire face aux problèmes suivants : démographie induite par l'implantation du projet, le VIH, l'impact sur le sol. 54. Nous souhaitons avoir les documents avant le jour de l'atelier. 55. Quelle place est accordée à l'environnement dans ce Projet? Un organigramme du Projet est nécessaire pour comprendre l'importance de l'environnement dans le Projet.

Réponses aux questions

- **Réponses aux questions sur le Projet**

Le Projet Simandou ne prévoit pas la fabrication d'acier. Rio Tinto est une compagnie minière spécialisée dans l'extraction de minerai et non la transformation. Rio Tinto est également impliqué dans d'autres projets, notamment de fer, d'uranium, de Bauxite en Guinée avec la CBG (Rio Tinto Alcan Alcoa).

D'autres sociétés travaillent sur l'extraction du fer en Guinée : BHP Billiton, Vale, Bellzone, etc.

Le tracé du chemin de fer est toujours à l'étude par les ingénieurs du Projet. De nouvelles communications seront faites lorsqu'il sera précisé.

La durée de vie du Projet est de 25 à 30 ans. Il s'agit du rapport entre les estimations de quantité de minerai et les quantités de minerais qui seront produites annuellement.

Concernant les travaux préliminaires et connexes, près des carrières utilisées par Rio Tinto, des sondages seront réalisés.

Le meilleur moyen envisagé pour transporter les quantités de minerai est le train.

Rio Tinto collabore avec des ONG locales et internationales sur les questions de biodiversité et de reboisement. Rio Tinto agit dans la protection des forêts, par exemple en forêt de Ziama.

Rio Tinto a une stratégie spécifique en matière de biodiversité qui veut que l'impact d'un projet en termes de biodiversité soit positif.

En matière de reboisement, il existe un arrêté conjoint signé par le Ministère de l'Environnement et le Ministère des Finances selon lequel Rio Tinto ne peut défricher sans permis de défrichage. Du reboisement compensatoire a déjà été entrepris par le Projet en partenariat avec les communautés, afin que les nouvelles cultures soient utiles aux communautés. Un plan de gestion de la forêt du Pic de Fon est également en cours.

Rio Tinto est déjà en possession de permis d'exploitation dans la zone de Beyla.

Faranah constitue une plaque tournante car il aura des camps et l'aéroport est un atout.

La gare routière de Faranah n'est pas une priorité.

Concernant le mode de gestion de l'aéroport de Faranah, il pourrait y avoir une entente avec l'agence de la navigation aérienne.

Une base vie aura une superficie de 25 hectares environ.

Rio Tinto a déjà reçu un prix grâce à son programme de santé/ sécurité, ce prix a été remis aux USA.

- **Réponses aux questions sur l'emploi**

Il existe 4 types de recrutement suivant les compétences recherchées et les tâches à assumer :

- a. un recrutement international basé sur la compétence/ les capacités diffusé sur internet ;
- b. un recrutement au niveau national ouvert à tous les Guinéens et publié dans les journaux nationaux ;
- c. un recrutement au niveau des préfectures concernées, avec une publication des annonces de recrutement dans les préfectures ; et
- d. un recrutement local ouvert au niveau des localités impactées n'exigeant pas une grande qualification technique.

Trois types de contrat existent: le contrat à durée déterminée, le contrat à durée indéterminée et le contrat journalier. Dans le cas des contrats à durée indéterminée, tant que le travailleur donne satisfaction dans la qualité de son travail et tant qu'il respecte les procédures HSE et communautaires de Rio Tinto, il sera employé par le Projet.

Toutes les embauches s'effectuent sur appels d'offre, internationaux ou nationaux. Le traitement des dossiers de candidature est transparent. Des tests écrits ou des entretiens sont nécessaires dans certains cas. Dans tous les cas, l'embauche est fonction de la compétence.

La Guinée étant un pays signataire de la CEDEAO (Communauté Economique Des Etats de l'Afrique de l'Ouest), il est impossible pour le Projet de fermer la porte aux ressortissants des pays membres.

Pendant la construction il aura un recrutement de 10 000 emplois et pendant l'exploitation Rio Tinto travaillera en concertation avec le Ministère de l'Enseignement Technique et la chambre des mines.

Il n'y a pas une période précise pour le recrutement. En ce qui concerne la stabilité de l'emploi, en 2008, Rio Tinto avait licencié dans le monde 14 000 travailleurs à cause de la situation économique mondiale mais personne n'a été licencié en Guinée.

- **Réponses aux questions sur l'étude d'impact social et environnement et sur les impacts environnementaux**

Il n'est pas possible, pour l'instant, de préciser le nombre de personnes qui seront impactées par le Projet car le tracé du chemin de fer est toujours à l'étude par les ingénieurs du Projet. De manière générale, l'analyse des sensibilités est encore en cours de réalisation.

Les lignes rouges sur la carte représentent le corridor étudié pour l'emplacement du chemin de fer et non pas deux lignes de chemin de fer.

Un état initial est en cours de réalisation et se base sur les études réalisées précédemment par SNC Lavalin et des études complémentaires sont en cours de réalisation.

Les migrations transfrontalières des animaux seront prises en compte dans l'EISE. Les flux migratoires des personnes seront également étudiés. Amera (un bureau d'études guinéen) a réalisé pour Rio Tinto une étude sur les migrations dans la zone de la mine, Rio Tinto collabore avec quelques bureaux d'études guinéens pour approfondir les résultats déjà obtenus.

Les carrières et les voies d'accès ainsi que tous les travaux préliminaires sont étudiés au même titre que le port, le chemin de fer et la mine.

L'étude d'impact inclura une section sur la traversée en toute sécurité du rail par le bétail et les communautés. Il est important de noter que la minimisation des croisements avec les routes existantes est un des principaux critères de choix du tracé.

Les plans de fermeture, de démantèlement et de restauration sont également une partie intégrante de l'EISE. Ces plans respecteront les politiques et procédures standards de Rio Tinto et de la SFI.

Les seuls travaux déjà entrepris à Forécariah sont des études géotechniques permettant de préciser l'emplacement des installations du Projet.

L'Etat suit les travaux de Rio Tinto qui collabore avec tous les Ministères concernés par le projet.

Toutes les questions liées à l'eau sont examinées avec beaucoup d'attention, il existe un programme spécifique concernant la gestion des eaux au niveau de la mine.

Pour la construction des ponts de traversée des cours d'eau, les études ne sont pas encore terminées.

Un plan de gestion des déchets sera élaboré et les incinérateurs et décharges respecteront à minima les standards guinéens et à maxima les standards internationaux.

Sur la mine, il y a déjà un suivi environnemental qui est effectué, ce suivi comprend le suivi des rejets liquides, de la faune, etc. Un test de reboisement a déjà été réalisé sur la mine.

Toutes les mesures de gestion seront incluses dans le plan de gestion environnementale et sociale.

- **Réponses aux questions sur le développement communautaire**

L'arrivée du Projet permet de générer des revenus pour le pays. Ces revenus permettront en retour de développer différentes infrastructures au sein des communautés.

Un appui est prévu par Rio Tinto pour la sensibilisation des populations concernant les dangers du passage des trains.

Rio Tinto ne fera pas seul tout le travail, il va s'associer à des partenaires, c'est déjà le cas à travers le Programme d'Appui aux Communautés Villageoises (PACV) (notamment au niveau du port).

Le problème de santé et de sécurité des communautés est une priorité pour Rio Tinto et des mesures spécifiques à travers les équipes de relations communautaires seront mises en place.

- **Réponses aux questions sur la réinstallation et la compensation**

Rio Tinto se soumettra à toutes les législations en vigueur sur la propriété de la terre. Après exploitation, la terre reviendra en intégralité à l'Etat guinéen.

Le processus de réinstallation se fera en partenariat avec le gouvernement et les communautés impactées, en respect complet avec la législation guinéenne. Tous les villages impactés seront compensés. Les villages à déplacer seront tous informés. Les domaines de l'Etat ne seront pas impactés sans l'information et la participation active de l'Etat au processus.

Rio Tinto va travailler avec le Ministère de l'Urbanisme pour faciliter l'obtention des permis d'obtention des terres, pour cela il a été mis en place un comité interministériel. Aucune décision ne sera prise de façon unilatérale.