

## Compte-Rendu de Réunion

Page 1 of 11

---

|           |   |
|-----------|---|
| Date      | 5 Octobre 2011  |
| Lieu      | Maison des Jeunes de la CRD de Albadariah                     |
| Président | Préfet de Kissidougou   |
| Événement | Atelier Préfectoral de lancement de l'EISE du Projet Simandou |

---

### **Atelier Préfectoral de lancement de l'Etude d'Impact Social et Environnemental (EISE) du Projet Simandou, Albadariah (Préfecture de Kissidougou), le 5 Octobre 2011.**

Le 5 octobre 2011, entre 10h et 17h, s'est tenu, dans la Maison des Jeunes de la CRD d'Albadariah, l'atelier de lancement de l'EISE du Projet Simandou, sous la présidence du préfet de Kissidougou (M. Sébastien Tounkara).

Environ 500 personnes ont participé à l'atelier. Parmi les participant(e)s, on peut citer :

- le préfet de Kissidougou;
- le maire de la commune urbaine de Kissidougou;
- le sous préfet d'Albadariah;
- le Maire de la CRD d'Albadariah ;
- le représentant du Ministère des Mines ;
- le représentant du Ministère de l'Administration du Territoire et de la Décentralisation ;
- le directeur préfectoral de l'environnement ;
- le représentant de la gendarmerie et de la police;
- la directrice de la radio rurale de Kissidougou ;
- le représentant de l'AGP (Agence Guinéenne de Presse) ;
- la confrérie des chasseurs d'Albadariah ;
- des représentants de Rio Tinto Simfer (relations gouvernementales, approbations environnementales, communications, communautés etc.) ; et
- des représentants du cabinet ERM.

L'atelier de consultation s'est déroulé selon l'agenda suivant :

- discours d'ouverture du préfet ;
- présentation par le cabinet ERM du Projet Simandou ;
- présentation par ERM du processus de l'étude d'impact et du processus de participation des parties prenantes ;
- présentation par Simfer du PARC (Plan d'Action de Réinstallation et de Compensation) ;
- prise de questions ;
- déjeuner ;
- réponses aux questions ;
- lecture du PV ; et

## Compte-Rendu de Réunion

- discours de clôture du préfet.

Les questions et préoccupations des communautés de la sous-préfecture d'Albadariah ont essentiellement porté sur :

- les opportunités d'emploi et de formation offertes par le Projet, notamment pour les jeunes ;
- l'inquiétude de la population quant à la manière dont il sera possible de traverser le rail, notamment pour le bétail et les enfants ;
- l'impact du train, et notamment du bruit du train, sur les populations et la faune (le bruit va-t-il entraîner un déplacement de la faune, ce qui serait mauvais pour les chasseurs ?) ;
- l'appui que le Projet peut apporter dans le développement de nouvelles infrastructures (eau, routes, électricité, téléphone etc.) et dans le soutien aux infrastructures communautaires existantes (notamment les écoles) ;
- la nature de la compensation en cas de perte d'un champ ou d'une case (la personne déplacée sera-t-elle compensée en nature ou en liquide ? si elle est compensée en liquide, combien de temps recevra-t-elle de l'argent ? devra-t-elle reconstruire elle-même sa case ou sera-t-elle aidée ?) ; et
- le soutien que le Projet compte apporter aux femmes, et notamment en femmes chefs de famille.



**Compte-Rendu de Réunion**

**Questions, remarques et suggestions**

| N° | QUESTIONS / COMMENTAIRES   |
|----|--|
| 1  | 1. Je remercie les présentateurs.<br>2. Les rails vont-ils passer dans notre village ou non ? Si oui, il y a deux endroits à éviter : le cimetière et la mosquée.<br>3. Préoccupation : dans notre village, nous n’avons ni réseau téléphonique, ni accès à l’eau, ni poste de santé et pas d’électricité.   |
| 2  | 4. Lorsque les travaux vont démarrer, comment comptez-vous impliquer les enfants de ce village ?   |
| 3  | 5. Quelles sont les mesures prises pour épargner ou protéger le bétail contre les risques d’accident du train minéralier ?   |
| 4  | 6. Quelles sont les activités réservées aux femmes pour les aider à supporter leurs ménages ?  |
| 5  | 7. Dans ce village, il y a beaucoup de jeunes qui n’ont aucune formation, comment comptez-vous participer à la création d’emplois pour ces jeunes ?  |
| 6  | 8. Habituellement, il pleut beaucoup dans ce village pendant le mois d’août. Tel n’a pas été le cas cette année et les récoltes du riz ont été affectées. Est-ce parce que notre région a été souvent survolée par les hélicoptères et les avions ?<br>9. Rio Tinto peut-il faire quelque chose contre ce manque de pluie ?<br>10. Il faut impliquer la jeunesse d’Albadariah le plus possible dans le Projet. |
| 7  | 11. Que de souffrance pour les femmes à trouver de l’eau et il n y a pas assez de puits dans le village. Qu’est-ce que Rio Tinto peut faire pour alléger ce fardeau sur la tête des femmes ?   |
| 8  | 12. Plusieurs jeunes sont formés mais sans emploi à Albadariah. Je voudrais que le Projet prenne en compte leur statut pour les embaucher ou leur trouver du travail.<br>13. Le village dispose d’un collège et d’un lycée mais manque d’enseignants. Or, le développement du village repose sur l’éducation. Le Projet peut-il nous aider à trouver des enseignants ?   |



|    |  |
|----|--|
| 9  | 14. Quelles sont disposition envisagées par Rio Tinto pour épargner les accidents de train avec le bétail en divagation?   |
| 10 | 15. Nous sommes satisfaits de Rio Tinto pour cette consultation. Nous ferons le maximum pour accompagner le Projet. Et nous sommes prêts pour les négociations.  |
| 11 | 16. Au nom des populations, nous sommes contents du projet.<br>17. Nous voulons que le Projet trouve du travail pour les enfants ressortissants de ce village selon leur compétence.<br>18. En cas de réinstallation, nous sommes ouverts aux négociations afin de contribuer au succès de ce Projet.  |
| 12 | 19. Mes remerciements vont à tous.<br>20. Ce village est enclavé. Il n'y a pas de voie de communication. Nous manquons de routes et de voies de communication.<br>21. La santé des travailleurs doit être au centre des préoccupations. Que comptez-vous faire ?   |
| 13 | 22. Merci.<br>23. Je viens de Kirimissadou, un village voisin d'ici. Si les rails doivent passer dans ce village, il faut que la communauté s'entende avec le Projet pour reconstruire la mosquée du village.<br>24. Je souhaite que le Projet nous aide à construire des écoles dans nos localités car notre village n'a qu'une école d'une seule classe et les enseignants sont découragés d'y rester. |
| 14 | 25. Questions déjà posées  |
| 15 | 26. Questions déjà posées  |
| 16 | 27. Questions déjà posées  |
| 17 | 28. Questions déjà posées<br>29. J'ai appris à utiliser les machines battant le riz qui facilitent le travail agricole. Le Projet peut-il m'aider ?  |



## Compte-Rendu de Réunion

|    |  |
|----|--|
| 18 | <p>30. Merci à toute la salle.</p> <p>31. Les infrastructures qui doivent être construites pour ce Projet sont-elles dues au minerai des monts Simandou ?</p> <p>32. Qu'est ce que le Rio Tinto?</p>   |
| 19 | <p>33. Le chemin de fer va-t-il passer à Albadariah ou à côté ?</p> <p>34. La voie ferrée sera-t-elle bénéfique pour le village ?</p> <p>35. Nous sommes une population de cultivateurs, si le champ d'une personne est impacté par les rails, et que l'intéressé est indemnisé à hauteur de 1.000.000 de FG (par exemple) pendant un an, comment la famille va-t-elle vivre après cette année alors qu'une récolte d'une année peut lui permettre de vivre pendant 2 ans ?</p> <p>36. Mon souhait est que la population bénéficie de l'électricité pour éclairer le village nuit et jour.</p> |
| 20 | <p>37. Dans ce village, il y a très peu de personnes formées pour être recrutées et les travailleurs qualifiés vont arriver pour ce Projet. Est ce que le Projet peut ouvrir un centre de formation pour la population?</p>  |
| 21 | <p>38. Comment recruter les jeunes qui n'ont pas terminé leur formation ?</p>  |
| 22 | <p>39. La confrérie des chasseurs vous remercie et est à votre disposition pour vous accompagner.</p>  |
| 23 | <p>40. Le recrutement sera-t-il fait par étapes et en fonction de l'évolution des travaux ?</p>  |
| 24 | <p>41. Le bétail étant une source de revenu pour nous, quelles sont les dispositions prises pour éviter les accidents de train ?</p>   |
| 25 | <p>42. Les espaces inoccupés entre les villages appartiennent aux localités. Comment compenser ces espaces vierges appartenant à des localités différentes (ou voisines) en cas d'occupation?</p> <p>43. Recommandation : pour bien informer la population, il faut passer par la radio rurale.</p>  |
| 26 | <p>44. J'aimerais que Rio Tinto travaille avec la radio locale pour faire passer les messages dans les différentes langues locales.</p> <p>45. Est-ce que Rio Tinto va construire une usine de traitement du fer en produits finis en Guinée ?</p>   |

## Compte-Rendu de Réunion

|    |  |
|----|--|
| 27 | <p>46. Quelles sont les dispositions prises contre le bruit du train ?</p> <p>47. Sait-on combien de fois le train va passer par jour, par mois et par an ?</p> <p>48. Le train va dégager de la fumée, ce qui entrainera un impact négatif sur la population. Quelles sont les mesures prévues ?</p> <p>49. Quelles sont les mesures prises par le Projet contre le bruit du train sur la faune et la flore ? Le bruit peut provoquer la fuite des animaux, ce qui serait mauvais pour les chasseurs.</p> <p>50. Par ailleurs, quelles mesures Rio Tinto compte t-il prendre pour les chasseurs ?</p> <p>51. Quelles sont les dispositions envisagées par le Projet si les rails doivent passer dans le village et surtout si les enfants doivent traverser la voie ferrée pour aller à l'école ?</p> |
| 28 | <p>52. Je parle au nom du groupe de femmes et je remercie le Projet.</p> <p>53. Les femmes sont surtout illettrées. Quelles sont les activités génératrices de revenus qui sont prévues pour elles ?</p>   |
| 29 | <p>54. Merci, pour le Projet d'avoir pensé à nous, même si je suis âgée au point de plus être capable de travailler.</p>   |
| 30 | <p>55. Merci.</p> <p>56. Il est important que le Projet communique avec les intellectuels de la communauté car ils savent ce qui est le mieux pour la communauté.</p>  |
| 31 | <p>57. Questions déjà posées.</p>  |
| 32 | <p>58. En cas de plantation impactée par le Projet, une compensation financière va toujours s'épuiser. Quelles sont les solutions envisagées par le Projet ?</p> <p>59. Même question pour un champ de culture : quelle est la compensation envisagée ?</p> <p>60. Si une personne âgée perd sa case et reçoit une compensation en liquide, comment va-t-elle reconstruire sa case alors qu'elle n'a plus de force?</p>  |
| 33 | <p>61. Comment le Projet-il compte encourager le développement communautaire ?</p>   |



**Compte-Rendu de Réunion**

|    |   |
|----|---|
|    |   |
| 34 | 62. Les lettres sont lentes par rapport aux besoins de communautés. Comment peut-on aller plus vite si l'on veut contacter rapidement le Projet ?<br>63. Comment faire pour déposer un commentaire rapidement et obtenir une réponse rapidement ? |

## Réponses aux questions

- **Réponses aux questions sur le Projet**

Rio Tinto signifie « rivière rouge » en espagnol. Rio Tinto est une large compagnie minière, multinationale avec des activités en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe, en Asie et en Australie. La compagnie opère dans 8 pays en Afrique.

Rio Tinto exploite les mines où elle travaille, c'est-à-dire qu'elle extrait le minerai (ici, le fer du Mont Simandou), qu'elle le casse en tout petits morceaux puis qu'elle le vend à d'autres compagnies. Ces compagnies utilisent ensuite le minerai pour en faire des produits finis. Rio Tinto ne produit pas de produits finis, d'objets en fer.

Rio Tinto est fière d'être la meilleure compagnie minière au monde, notamment du fait de l'attention qu'elle porte à l'environnement et aux communautés.

Rio Tinto se targue de fournir à la Guinée et aux communautés impactées les meilleurs résultats possibles dans l'exploitation du minerai de fer de Simandou.

Dans les différentes conventions et clauses entre le gouvernement et les partenaires du Projet, il n'est pas prévu de construire un chemin de fer commercial et utilisable par les passagers.

Les infrastructures du Projet ne sont liées qu'à l'exploitation du minerai de fer. Il n'y a pas d'autres types d'activité que celui de l'exploitation du gisement de fer au Pic de Fon et à Ouéléba.

La transformation du fer en produits finis n'est pas prévue dans le contrat de ce Projet. Ce n'est pas non plus le cœur de métier de Rio Tinto qui exploite et vend seulement le minerai de fer à d'autres compagnies.

Le tracé du rail est en cours de finalisation. Il est à l'heure actuelle impossible de dire avec précision où le train va passer et quels seront les villages impactés. Il n'est pas non plus possible de dire combien de trains vont circuler par jour, par mois et par an. A l'heure actuelle, les estimations sont de 12 trains par jour.

- **Réponses aux questions sur l'emploi**

Au niveau de Rio Tinto, il y existe 4 types de recrutement :

- a. un recrutement international basé sur la compétence/ les capacités diffusé sur internet ;
- b. un recrutement au niveau national ouvert à tous les Guinéens et publié dans les journaux nationaux ;

- c. un recrutement au niveau des préfectures concernées, avec une publication des annonces de recrutement dans les préfectures ; et
- d. un recrutement local ouvert au niveau des localités impactées n'exigeant pas une grande qualification technique.

Trois types de contrat existent : le contrat à durée déterminée, le contrat à durée indéterminée et le contrat journalier. Dans le cas des contrats à durée indéterminée, tant que le travailleur donne satisfaction dans la qualité de son travail et tant qu'il respecte les procédures HSE et communautaires de Rio Tinto, il sera employé par le Projet.

Toutes les embauches s'effectuent sur appels d'offre, international ou national. Le traitement des dossiers de candidature est transparent. Des tests écrits ou des entretiens sont nécessaires dans certains cas. Dans tous les cas, l'embauche est fonction de la compétence.

La Guinée étant un pays signataire de la CEDEAO (Communauté Economique Des Etats de l'Afrique de l'Ouest), il est impossible pour le Projet de fermer la porte aux ressortissants des pays membres.

- **Réponses aux questions sur les impacts environnementaux**

L'étude d'impact inclura une section sur la traversée en toute sécurité du rail par le bétail et par les enfants. Les solutions trouvées / envisagées par l'étude d'impact seront restituées aux populations lors de la session de restitution en avril – mai 2012, après soumission de l'étude au gouvernement de Guinée. Plusieurs solutions de passage sont possibles : des passages souterrains, des ponts, des passages à niveau. Ces diverses solutions sont à l'étude et seront discutées avec les populations.

Un appui est prévu par Rio Tinto pour la sensibilisation des populations concernant les dangers du passage des trains.

Le bruit du train sera étudié dans l'étude d'impact du Projet. Les impacts du bruit sur la faune et la flore seront également étudiés.

Le train ne dégagera pas de fumée et ne présentera donc pas de risque pour les populations à ce sujet.

Le passage des avions et hélicoptères dans le ciel d'Albadariah n'est pas à l'origine du manque de pluie cette année.

La prise en compte de la confrérie des chasseurs fait partie de l'EISE. Les chasseurs font partie des parties prenantes du Projet. Dans la préfecture de Beyla, le Projet travaille avec un groupe de chasseurs sur la forêt classée et pour la protection des espèces protégées (chimpanzés et autres).

Par ailleurs, le Projet est respectueux des législations guinéennes tels que les codes sur l'environnement, la chasse, l'eau...

Le Projet fera tout pour épargner au maximum les agglomérations, les sites culturels et les endroits protégés.

- **Réponses aux questions sur le développement communautaire**

Le Projet va générer des revenus et des taxes pour le Gouvernement de Guinée ainsi que des activités induites. Les revenus et taxes pourront être utilisés par le Gouvernement pour développer les infrastructures routières, sociales etc. des communautés. De même, les activités induites par le Projet permettront également aux communautés de se développer. Dans ce contexte, les femmes pourront aussi tirer du Projet. Ce Projet met les hommes et les femmes sur le même pied d'égalité. Dans ce cas tous sont les bienvenus sans distinction.

Pour ce qui est des infrastructures communautaires, le Projet investit dans les localités en fonction du degré de priorité et des impacts, en suivant les PDL (Plan de Développement Local) et après diagnostic participatif. Le Projet n'investit pas en propre mais peut toutefois aider à l'élaboration d'un diagnostic participatif pour la mise en œuvre d'un PDL. Le Projet ne soutient ni les mosquées ni les églises.

- **Réponses aux questions sur la réinstallation et la compensation**

Rio Tinto se soumettra à toutes les législations en vigueur sur la propriété de la terre. Le processus de réinstallation se fera en partenariat avec le gouvernement et les communautés impactées, en respect complet avec la législation guinéenne.

Les villages à déplacer seront dotés d'infrastructures communautaires identiques ou éventuellement meilleures dans les nouvelles localités. Ces infrastructures seront réalisées dans les endroits indiqués par les populations.

Que ce soit un village entier ou une portion de terre, la perte d'une case ou d'un bas-fond ou d'un champ est remplacée par une case construite, par un autre bas-fond ou par un autre champ en partenariat avec les autorités et parties prenantes. La compensation est nature est

toujours privilégiée sur la compensation en liquide. Les maisons détruites seront reconstruites par le Projet.

Les terres inoccupées et appartenant à des communautés seront identifiées en partenariat avec ces communautés et seront compensées selon une compensation négociée avec toutes les parties.

Le Projet fera tout ce qui est nécessaire pour éviter les sites culturels ainsi que les mosquées. Dans le cas où une mosquée devrait être impactée par le Projet, des négociations seraient menées avec les communautés sur la compensation et la reconstruction.